# Un bon mode opératoire en sécurité, c'est quoi ?

L'Instant CEI

## 1 MOS : de la préparation à la mise à jour

**1 Rédiger une version provisoire**
J'établis une première version du MOS (brouillon)

**2 Participer à l'ICP**
Je me rends à **l'ICP sur le terrain** avec cette version afin de la compléter en fonction des risques et constats réalisés sur place

**3 Finaliser le MOS**
A l'issue de l'ICP, je mets à jour le MOS et le finalise
Les éléments de l'ICP doivent figurer dans le MOS

**4 Obtenir l'acceptation**
Je fais accepter le MOS par mon DO avant le début de l'intervention

**5 Appliquer le MOS sur le chantier**
Le MOS accepté est **disponible** sur le chantier, **appliqué et utilisé** par l'ensemble des intervenants

**6 S'arrêter et mettre à jour**
En cas de modification de l'activité ou des conditions d'intervention, j'arrête les travaux concernés (STOP CHANTIER) et je **mets à jour le MOS**

**7 Informer et faire réaccepter**
J'informe mon DO des modifications et je ne reprends l'activité qu'après acceptation du MOS mis à jour

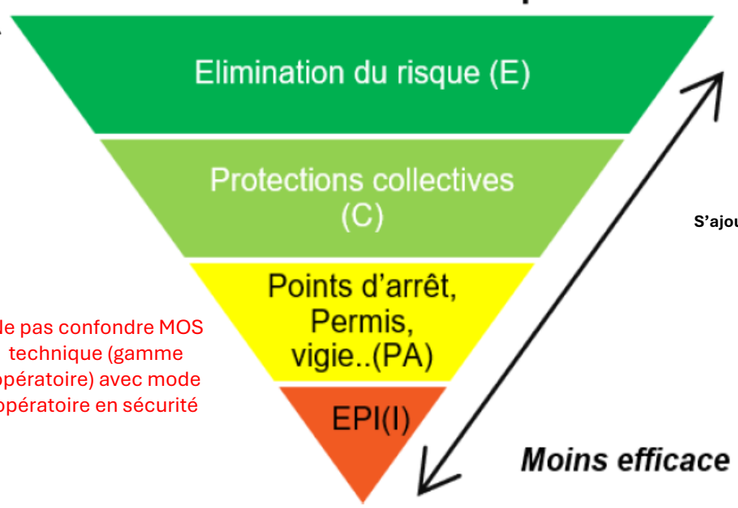
**8 Coordonner si nécessaire**
Si la modification a une incidence ou pourrait en avoir une sur d'autres entreprises, je contacte le coordinateur DO

## 2 Comment rédiger un bon Mode Opératoire en Sécurité ( ce qu'il faut)

Le mode opératoire de sécurité doit comporter au minimum trois colonnes présentant respectivement les grandes phases d'activité à risque, les risques identifiés et les mesures de prévention.

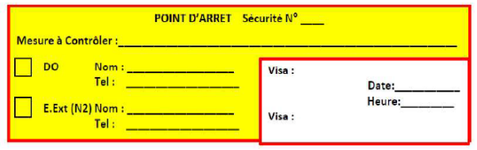
✓ Les mesures de prévention sont définies conformément à la hiérarchie des mesures de prévention.

### Hiérarchie des mesures de prévention




Ne pas confondre MOS technique (gamme opératoire) avec mode opératoire en sécurité

S'ajoute les points d'arrêts




Un point d'arrêt pour : **levage**, travaux en hauteur, espace confiné, accès toiture, ouverture plancher ou protection collective, mis en place de balisage, si nécessité d'un positionnement (ou état requis) à contrôler avant d'engager une étape

« Le mode opératoire doit être illustré par des photos lorsque celles-ci facilitent la compréhension des étapes à réaliser, notamment pour identifier les points d'ancrage. »

- **Pour les levages de charge**



Schéma d'élingage obligatoire

- **Pour les levages CRITIQUES de charge**



Schéma d'élingage + plan de levage obligatoire

## 3 MOS : Ce qu'il ne faut pas




Certains donneurs d'ordre peuvent vous demander de procéder autrement ou d'inclure d'autres éléments. Ici, nous vous présentons les règles générales chez ArcelorMittal.

Chacune de nos visites sur le terrain est l'occasion d'un échange franc et constructif avec vous. Profitez-en pour nous faire part de vos questions et accueillir notre retour sur vos modes opératoires en sécurité.

| | |
|---|---|
| **Date de parution :** | **10/11/2026** |
| **Rédigé par :** | Marie |
| **Version doc. :** | 2022-V 1 |

**Attention** ce document est non exhaustif et ne se substitue pas aux règles et documents contractuels d'AMF et de la(des) **réglementation**(s) en vigueur(s)