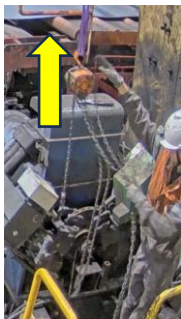




## Minute sécurité / Levage

### Alerte : 2 faits accidentels

1- **Mardyck** (Agent AMF)– le 17/09/2026 : lors d'une opération de maintenance un agent AMF a été percuté par un palan suite à la rupture brutale d'une des chaînes du palan. Heureusement les conséquences pour la victime ont été limitées : c'est un simple soin, mais **avec des conséquences potentiellement graves** pour lui (non visible sur la vidéo) et son collègue qui était à côté du crochet (l'analyse est en cours)



→ Lien vidéo : film de l'évènement  
[PlayPlay](#)



2- **Belval** (Agent AM Luxembourg) – le 10/03/2025 : **Accident grave**, frappé à la tête par un crochet lors d'une opération de levage

→ Lien vidéo : témoignage de la victime  
[An accident that could have been prevented - Soufyane](#)

## Les standards de levage AMF qui permettent d'éviter les accidents en cas de problème de levage

- Rester en dehors de la zone de danger pour toute opération de levage
- Chef de manœuvre, je fais respecter la zone de danger durant toute la durée du levage
- Pontier, je respecte les commandements du chef de manœuvre et ne prends pas d'initiative
- Lorsque je m'approche du crochet, celui-ci doit être en position fixe et je m'assure de la coupure du DI

Liens pour accéder aux Standards AMF « Levage » et « Chef de manœuvre »

[AMF securite - Les 5 standards AMF Opérations de levage.pdf](#) - Tous les documents ([sharepoint.com](#))  
[Standard Chef de Manoeuvre V1 validée.pdf](#)



**Règle d'or n° 5**  
Je ne me tiens jamais  
sous une charge ni  
entre une charge  
suspendue et un  
élément fixe

