



## Minute sécurité Utilisation du DI (Disjoncteur principal) lors d'une opération de levage

Lors des phases d'arrêt d'un levage, le chef de manœuvre doit demander au conducteur de l'engin de **procéder à la coupure du DI à chaque fois que cela est possible** (mise en place/retrait des élingues sur le crochet, ...).

La coupure du DI :

- assure au chef de manœuvre que le conducteur de l'engin ne peut plus effectuer aucun mouvement tant que la coupure est effective
- se fait obligatoirement avec le principe de communication sécurisée (ci-contre)



**La coupure du DI n'est pas une consignation : c'est une mise hors énergie des mouvements de l'engin réalisée par le conducteur de l'engin à partir de son poste de conduite, à la demande du chef de manœuvre.**



Coupure du DI  
par gestes de  
commandement

Geste de demande  
de coupure du DI  
par le chef de  
manœuvre



X 2

Demande  
→  
←  
Confirmation



Confirmation de la  
coupure du DI par le  
conducteur de l'engin par  
un coup de klaxon bref

Coupure du DI  
par radio



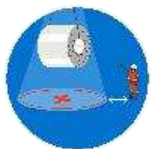
1- Demande coupure DI

3- Confirmation



2- Répétition demande coupure DI

**Standard AMF chef de manœuvre : [AMF securite - Documents - Standard Chef de Manoeuvre - Tous les documents](#)**



Règle d'or n° 5

Je respecte toutes les règles  
concernant la manutention des  
charges et ne me tiens jamais  
sous une charge

