

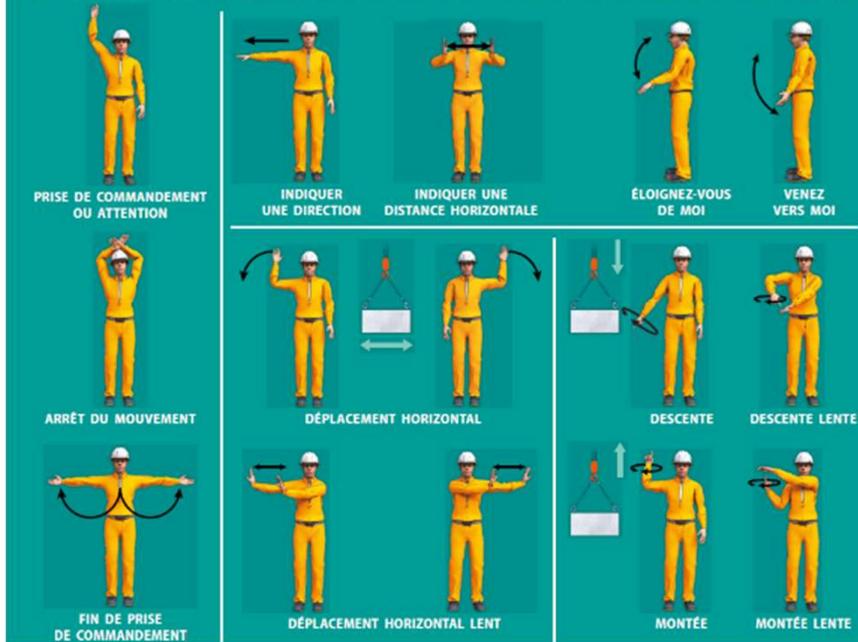


Minute sécurité

Le chef de manœuvre dans les ponts cabines
Les règles à respecter



GESTES DE COMMANDEMENT DES ENGS DE LEVAGE



Règles à appliquer pour les opérations d'élingage, de guidage de charge...

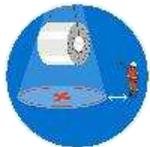
- 1
- 2
- 3

- Le chef de manœuvre doit être identifié par un gilet chef de manœuvre
- Possibilité d'utiliser un brassard après avoir vérifié que le brassard est visible du pontier

- Le chef de manœuvre doit connaître et appliquer les gestes de commandement (ou utiliser un système de communication par storno)

- Le pontier connaît les gestes de manœuvre. Il n'obéit qu'au chef de manœuvre avec gilet ou brassard qui réalise les bons gestes de commandement
- Si le pontier ne comprend pas -> il klaxonne 2 fois

Ces règles vont être mises en place progressivement sur les sites AMF dans les prochaines semaines



Règle d'or n° 5

Je respecte toutes les règles concernant la manutention des charges et ne me tiens jamais sous une charge

