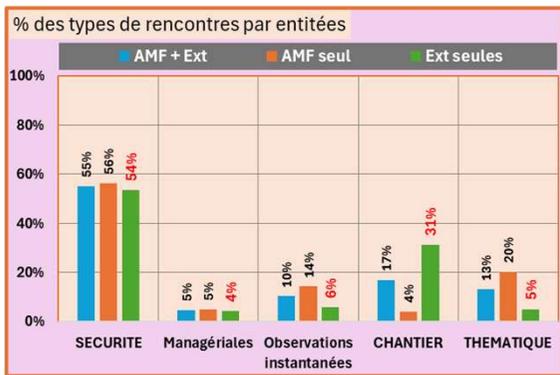


Les différents types de Rencontres lors des visites terrain réalisées par AMF

Les types de RENCONTRES et leurs Points Forts et ECARTS
 Les données ci-dessous sont sur la base des chiffres de l'année 2024.

Il existe **5 types de RENCONTRES**. Les diagrammes ci-dessous sont ceux réalisés sur les sites d'AMF et notamment à Dunkerque, Mardyck et Desvres

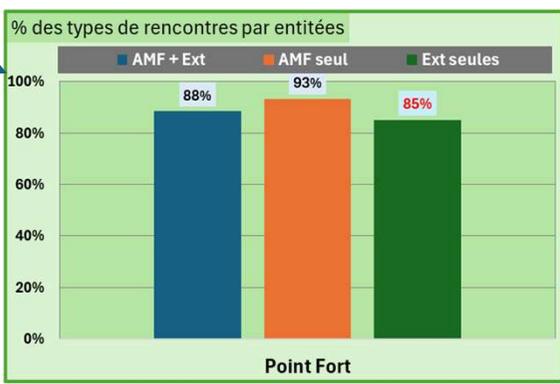
- Les rencontres :**
1. SECURITE
 2. MANAGERIALES
 3. Observations Instantanées
 4. CHANTIER
 5. THEMATIQUE.



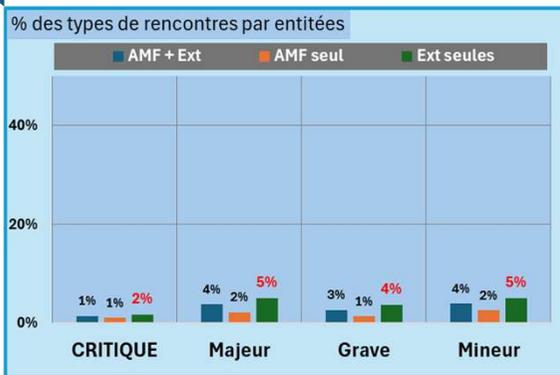
Répartie de la façon suivante

Ils ont une quantité de **Points Forts** et d'**Ecarts**

- 1. Les PONTS FORTS**
- Les 4 types d'écarts :
1. Mineur
 2. Grave
 3. Majeur
 4. CRITIQUE



Répartie de la façon suivante



Notez que sur 2025 les écarts **Majeurs** n'existent plus.

Le formalisme des retours des Rencontres

Rapport (AccelorMittal)

PLAN
 N° Ref : AU-118744
 Département : Finishing Desvres
 Processus : [Modèle : 3. Rencontre Sécurité]

Date réalisée : 04-03-2025
 Impact : Sécurité

Equipe : EQUIPE MATRICE DESVRES
 Service : EXPLOITATION DESVRES
 TN/Decarbonation : NON

Localisation géographique :
 manutention des pièces du bain de zinc au pont 2

RAPPORT
 Animateur rencontré(s) : [Personne(s) rencontrée(s)]
 Heure : 16:48
 Durée de la rencontre : 20 minutes

Observation(s)
 P1: Facteur Humain - Point Fort RO 02 - Manutention et levage de charge - Les règles liées au levage sont respectées

Rapport (AccelorMittal)

Bilan rencontre
 manutention des pièces du bain de zinc au pont 2. Utilisation des mo touch tools pour manipuler les pièces et manipuler le linguet du crochet du pont. le balisage autour de la zone est réalisé et adapté à l'activité. Point d'attention sur le non respect du balisage par intervenants extérieurs à l'opération à certains moments (beaucoup de passage) mais respect absolu quand la pièce était manutentionnée.

Demande de prescription(s)
 Aucune action n'a été enregistrée

Plan d'action(s)
 Aucune action n'a été enregistrée

Dernière MAJ : 04/03/2025

Rapport (AccelorMittal)

PLAN
 N° Ref : AU-116232
 Département : Finishing Desvres
 Processus : [Modèle : 4. Rencontre chantier]

Date réalisée : 04-02-2025
 Impact : Sécurité

Equipe : MAINTENANCE
 Service : MAINTENANCE
 TN/Decarbonation : NON

Localisation géographique :
 Entrée de ligne, dérouléuse

RAPPORT
 Animateur rencontré(s) : [Personne(s) rencontrée(s)]
 Heure : 11:56
 Durée de la rencontre :

Observation(s)
 P1: Facteur Humain - Point Fort RO 02 - Travail en hauteur - Respect du balisage - Un balisage est mis en place pour empêcher l'accès au chantier. Il y a une pancarte indiquant le risque et les coordonnées d'une personne à contacter

Rapport (AccelorMittal)

Suspension de chantier?
 Non

Observation(s)
 G1: Facteur Humain - Ecart RO 02 - Travail en hauteur - 2 calébotis sont démontés avec du personnel en train de travailler à côté de l'équipe non protégée, avec risque de chute. L'opérateur de remorque en place se fait également sans protection collective ou individuelle

- Les écarts ont des thèmes, tels que :**
- Exposé au risque de chute de + de 1,8 m (Collective ou Individuelle)
 - Echafaudage en cours de montage / démontage non balisé
 - Absence de balisage de la zone de danger lors d'un levage
 - Détecteur dans la poche ou recouvert / sous la veste
 - Détecteur éteint en zone à risque gaz
 - Dans une zone d'évolution d'engin en marche
 - ...

Notez que la(les) personne(s) réalisant ces rencontres, ont des devoirs. Notamment de noter sur la Check-List de déclinaison leur passage. En cas de « litige » et autres questionnements, vous avez toujours la possibilité d'échanger avec la personne ayant réalisé cette rencontre (bulle verte) [le responsable et/ou l'animateur de la rencontre], ainsi que le D.O.