



# Utilisation des téléphones portables et plateformes numériques Guide pratique



### Ne jamais

- > Converser en marchant
- > Ecrire de message en marchant
- > Emprunter les escaliers en utilisant un appareil mobile



Étudiez les risques avant d'utiliser votre mobile : l'environnement est-il dangereux ?



Je ne l'utilise jamais dans un environnement où évoluent des véhicules, engins...

- > Si je suis sollicité, je ne décroche pas, je me dirige vers une zone sans risque, puis je réponds ou je rappelle mon interlocuteur



Ne conduire aucun véhicule en utilisant un téléphone mobile.

Ne jamais envoyer ni consulter de message en conduisant



Ne jamais utiliser ces appareils lors de l'exploitation d'équipements et véhicules mobiles

Téléphones portables • Smartphones • Baladeurs • Tablettes numériques • Stornos • Talkie walkies • ...

Je m'engage !

Moi.....

je m'engage à respecter les règles liées à l'utilisation des téléphones portables et plateformes mobiles et à en interdire l'usage à chaque fois que je vois quelqu'un s'en servir à mauvais escient.

Date,  
Signature

# En toute sécurité avec votre téléphone portable !



## Statistiques

### > Utilisation d'un téléphone mobile, envoi de messages et accidents de la circulation

- Les risques d'accident de la circulation sont multipliés par 3 ou 4 lors de l'utilisation de mobiles (source OMS Organisation Mondiale de la Santé).
- A tout moment, 5% à 6% des conducteurs ont un téléphone en main (nuit et jour). De 10% à plus de 40% des conducteurs téléphonent au volant au moins 1 fois par jour. Les accidents les plus fréquemment associés à l'usage du téléphone mobile en conduite sont les collisions arrière ou les collisions avec un obstacle fixe. (source INSERM - Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale).

## Norme AM Safety ST 301

### > Extrait de la norme de sécurité AM Safety ST 301 ([www.myarcelormittal.com /Health and Safety/Standards](http://www.myarcelormittal.com/HealthandSafety/Standards)):

- A l'intérieur comme à l'extérieur des bâtiments, l'utilisation des téléphones cellulaires est seulement autorisée à un endroit sûr et dans des conditions sûres.
- Aucune discussion téléphonique n'est autorisée lorsque l'on marche ou on utilise des escaliers.
- "Ne pas marcher et parler en même temps" La personne doit se déplacer vers un endroit sûr clairement hors de la trajectoire de tout équipement ou danger potentiel avant d'utiliser un téléphone portable.
- Les téléphones cellulaires ne doivent pas être utilisés pendant des opérations de déplacement ni avec tous équipements mobiles, tels que des camions, grues, chariots élévateurs, ambulances, autopompes, véhicules de sécurité, locomotives, véhicules privés, etc., ni pendant les opérations à n'importe quel poste de l'usine, ni en travaillant sur les machines de production.
- En zone ATEX (ATmosphère EXplosive) il ne faut utiliser que du matériel agréé ATEX.

## Astuces utiles pour utiliser votre mobile en toute sécurité

### > Évitez toute distraction :

- Ne téléphonez pas en marchant
- Ne téléphonez pas en conduisant

N'envoyez pas ou ne lisez pas de messages en marchant ou en conduisant. La messagerie texte exige une attention plus importante de la part du conducteur. (solicitations visuelle, manuelle et cognitive) et représente de loin la forme de distraction la plus risquée.

### > N'utilisez ou ne consultez votre téléphone mobile que lorsque vous êtes à l'arrêt, à un emplacement sécurisé

Par exemple, sur une place de stationnement ou dans un espace sûr et non bruyant, hors de tout mouvement d'engins ou de machine mobile.

### > N'utilisez pas votre téléphone mobile dans un environnement bruyant.

- Posez votre téléphone hors de portée directe de la main avant de commencer à conduire, pour ne pas être tenté de lire ni de répondre à vos mails ou sms en conduisant.
- Ne vous arrêtez jamais sur la bande d'arrêt d'urgence sur autoroute.

### > Ne tenez pas une conversation trop longue avec votre interlocuteur.

### > Ayez un message d'absence sur votre téléphone mobile

Exemple : « Bonjour, je suis absent ou peut-être au volant de mon véhicule. Pour ma sécurité et celle des autres, laissez-moi un message et je vous rappellerai dès que possible.



ArcelorMittal