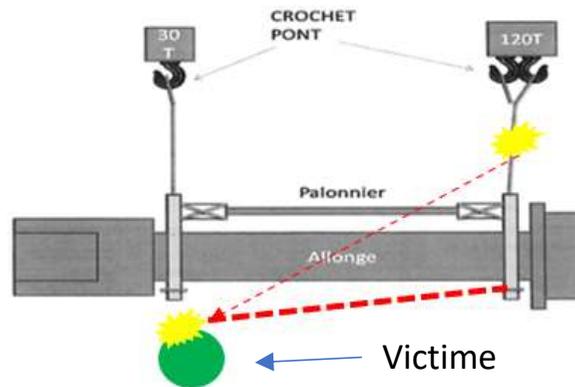




Minute sécurité Accident grave lors d'une manutention À Fos sur Mer le 20 Septembre 2023



Contexte

Lors d'une opération de levage d'une allonge de moteur d'une cage de laminage, une des chaînes de manutention a cassé et est venue frapper la main d'un opérateur qui s'était placé à proximité de l'allonge pour vérifier que celle-ci allait sortir correctement.

La victime a été conduite à l'hôpital où tout a été fait pour sauver sa main. Cet accident aurait pu encore être encore plus grave si la chaîne avait, par exemple, frappé son visage



L'application du standard AMF aurait conduit à considérer ce levage comme un levage critique car :

- utilisation de 2 crochets de pont
- visibilité limitée du pontier
- opération d'accostage de pièces nécessitant un guidage à proximité de la charge par les intervenants...

Un levage critique signifie :

- Un plan de levage dans lequel on aurait défini le positionnement des agents durant l'opération en dehors de la zone de danger
- Un point d'arrêt dans le MOS pour vérifier la sécurisation de la zone de danger avant l'opération de levage



.....Et donc là éviter l'accident

Lien pour accéder au Standard AMF « Levage »

[AMF_securite - Les 5 standards AMF Opérations de levage.pdf - Tous les documents \(sharepoint.com\)](#)



Règle d'or n° 5
le ne me tiens jamais
sous une charge ni
entre une charge
suspendue et un
élément fixe

